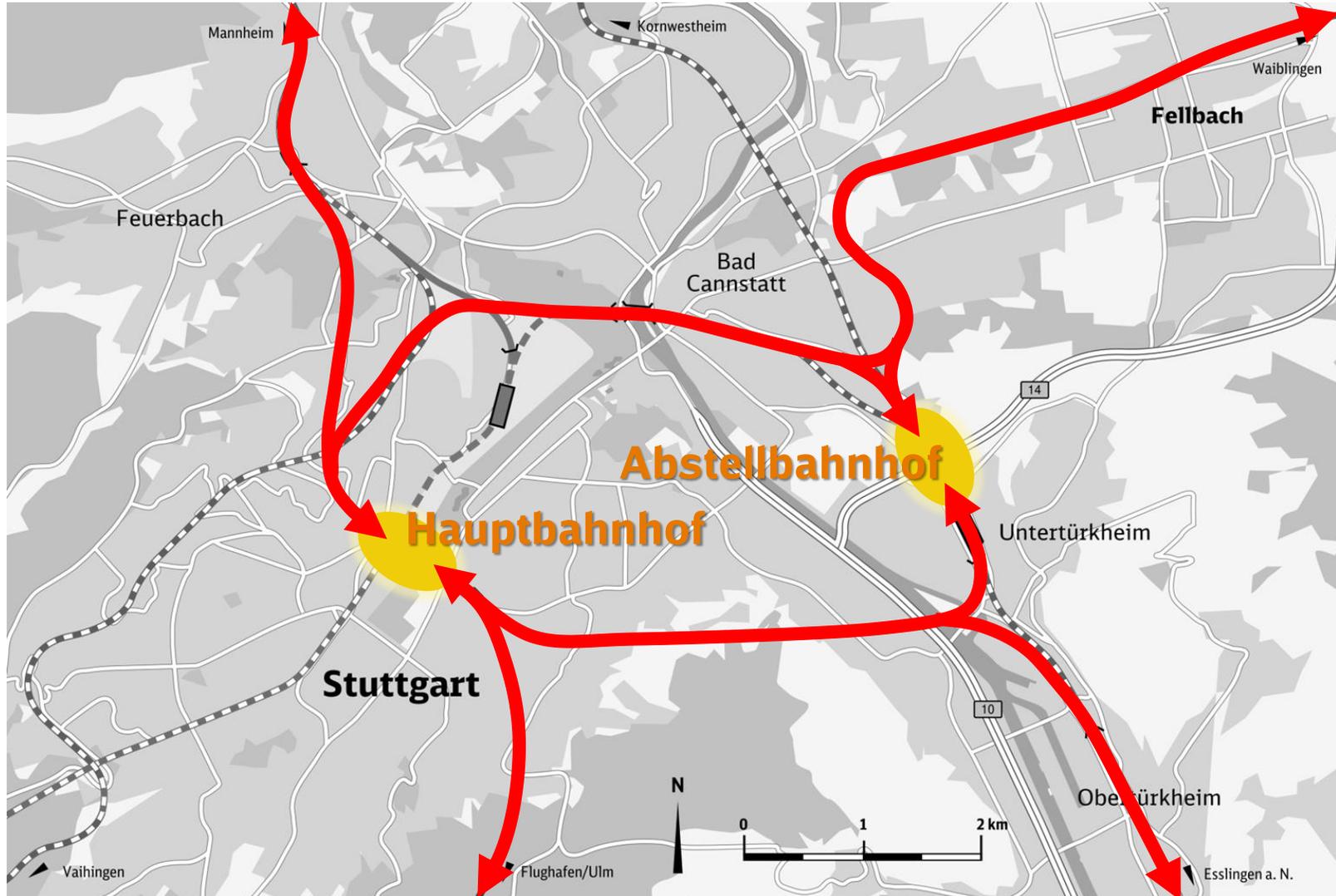


Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Leistungsfähigkeit des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs

Leistungsfähigkeit des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs - Grundsätzliche Feststellungen



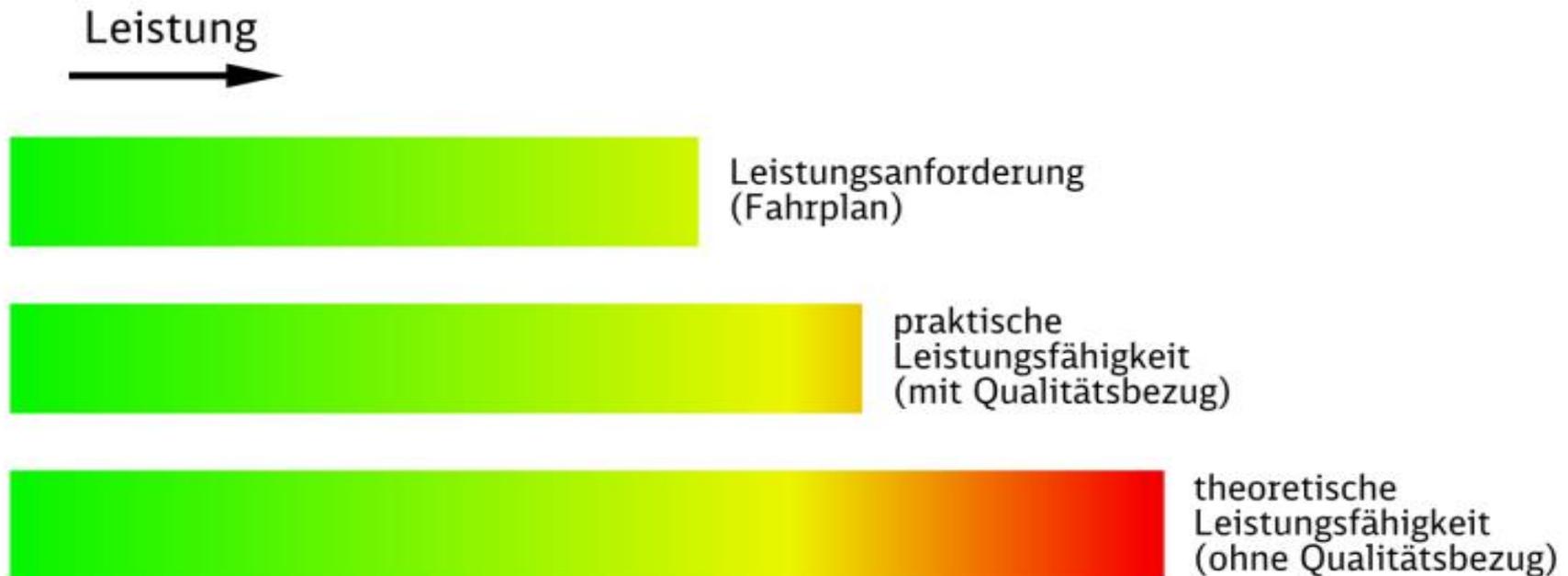
Wichtige Grundsätze und Definitionen

- Züge fahren nach Fahrplan
- Leistung = Züge pro Zeit

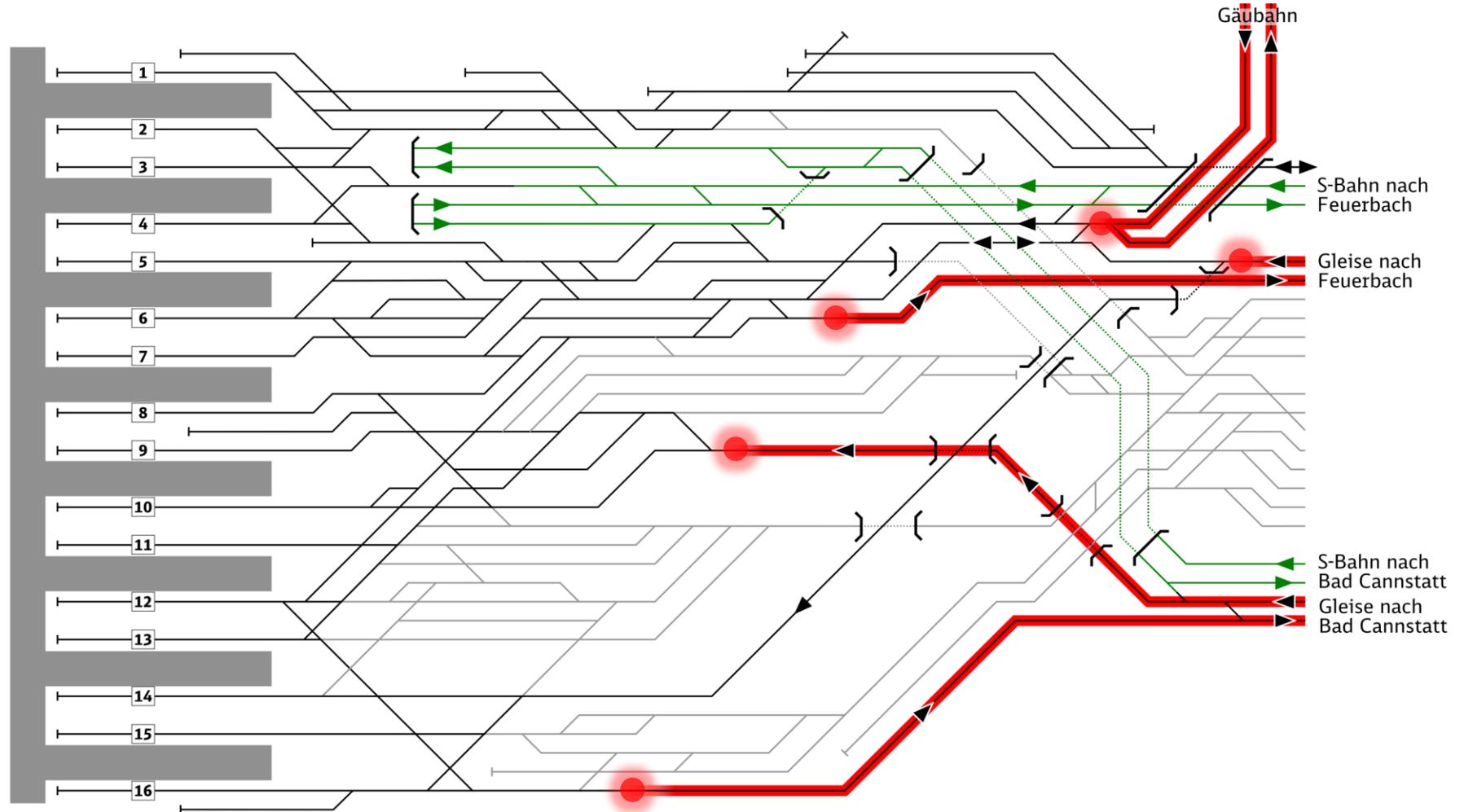


Wichtige Grundsätze und Definitionen

- Züge fahren nach Fahrplan
- Leistung = Züge pro Zeit
- Leistung ist nicht gleich Leistungsfähigkeit!

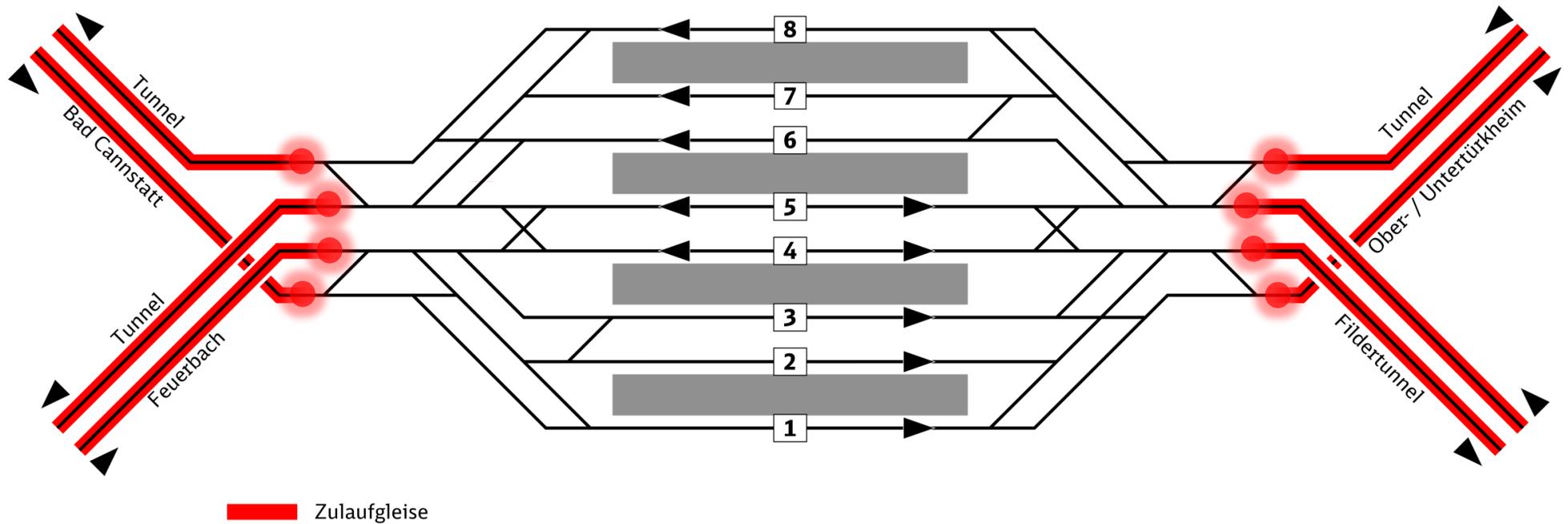


Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: 5 anschließende Streckengleise im Kopfbahnhof

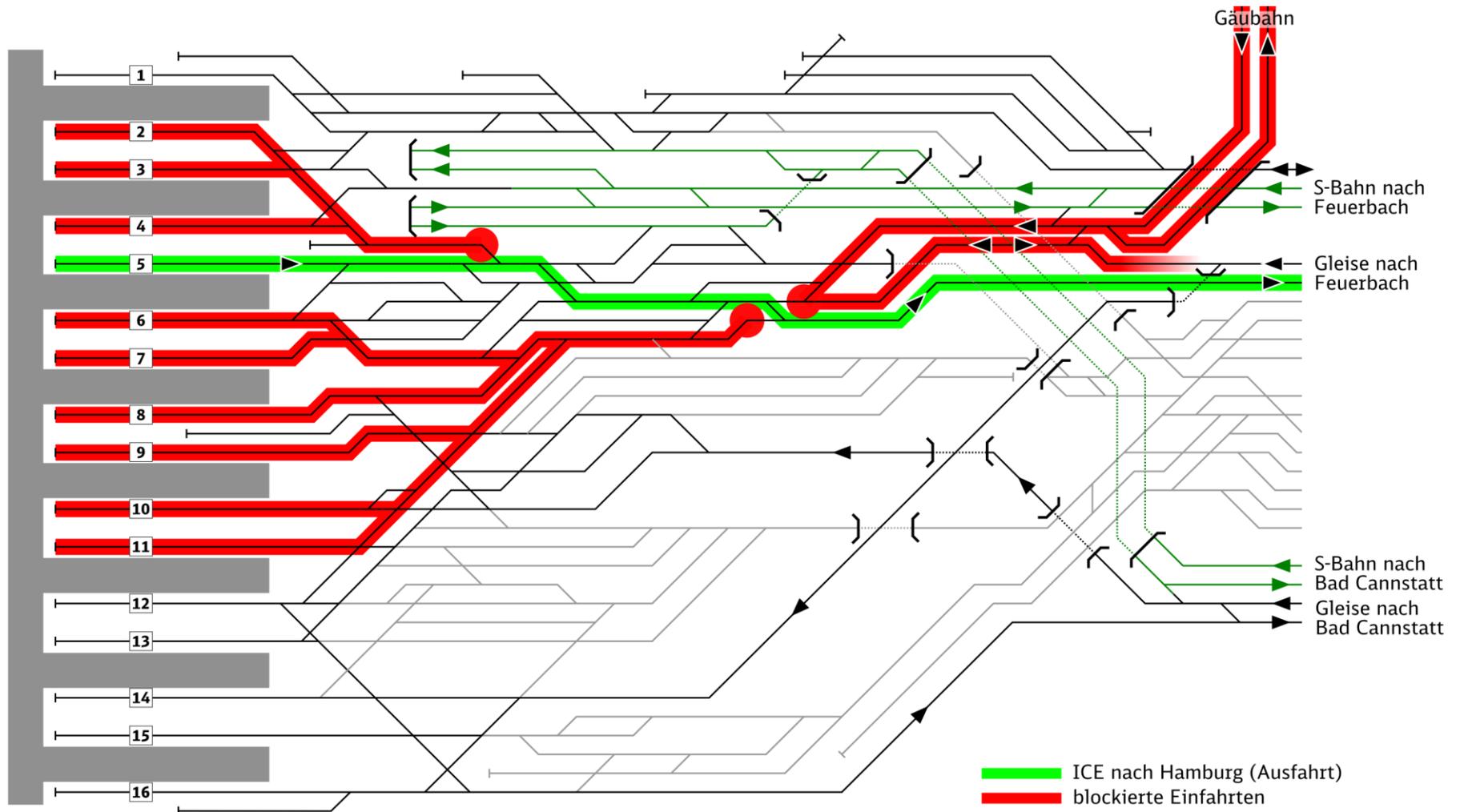


Spurplan von 2010

Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: 8 anschließende Streckengleise im neuen Durchgangsbahnhof

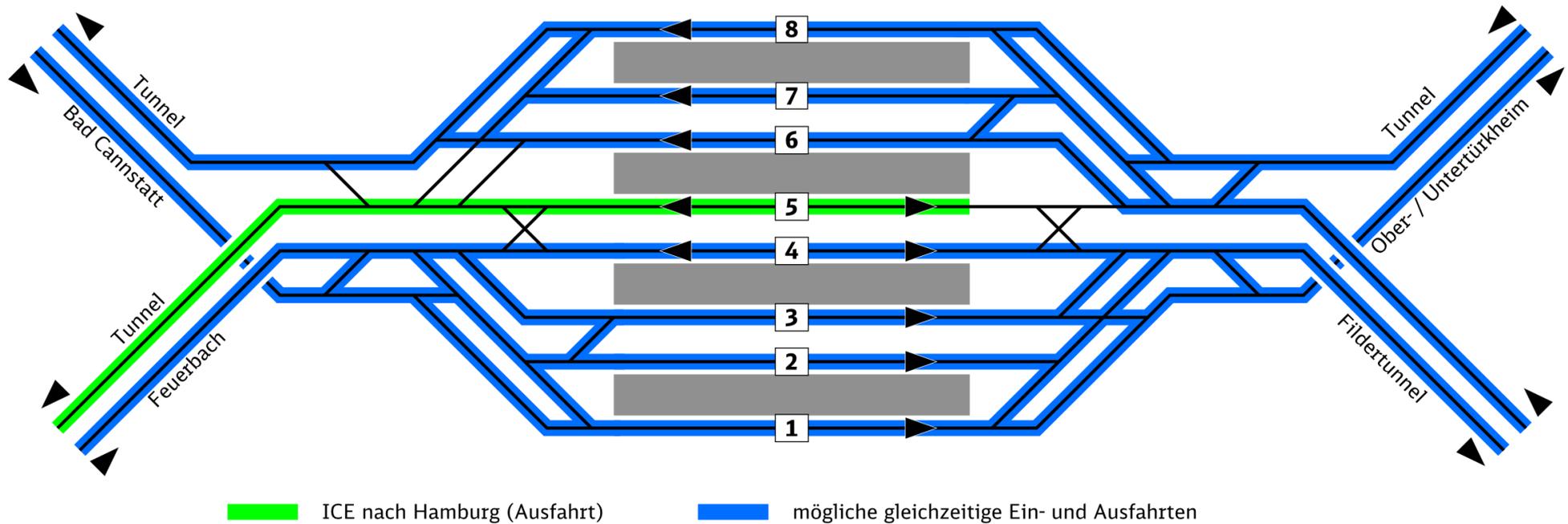


Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Zahlreiche Kreuzungskonflikte im Kopfbahnhof

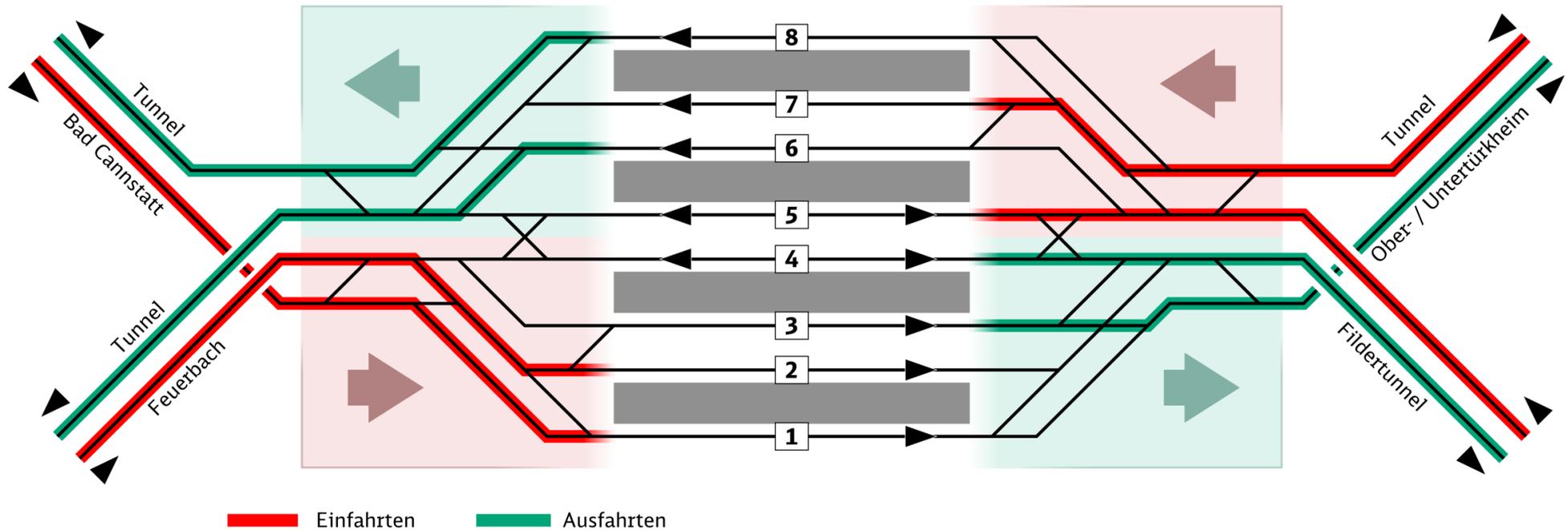


Spurplan von 2010

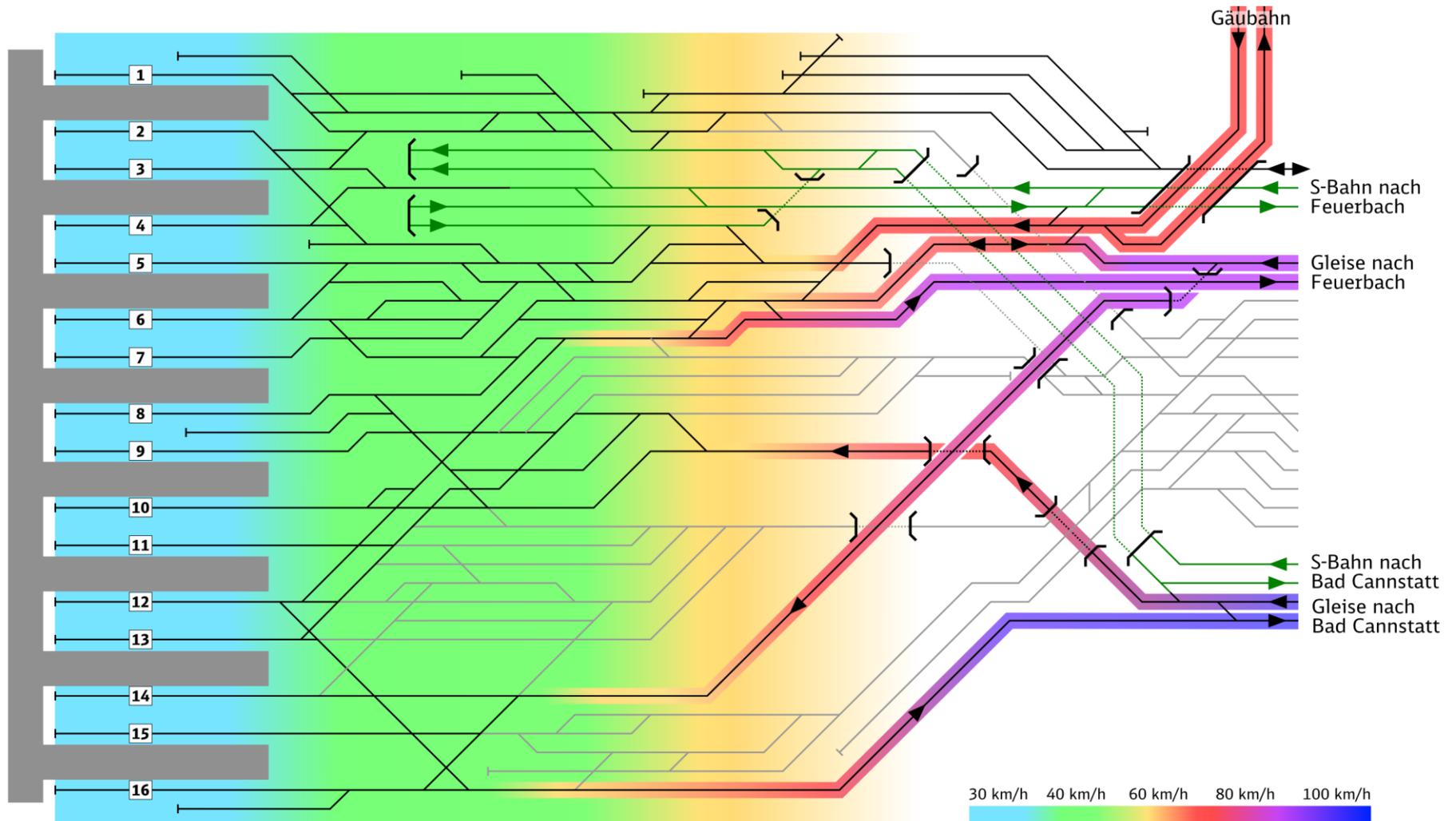
Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Keine Kreuzungskonflikte im neuen Durchgangsbahnhof



Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Trennung von Ein- und Ausfahrten im Durchgangsbahnhof

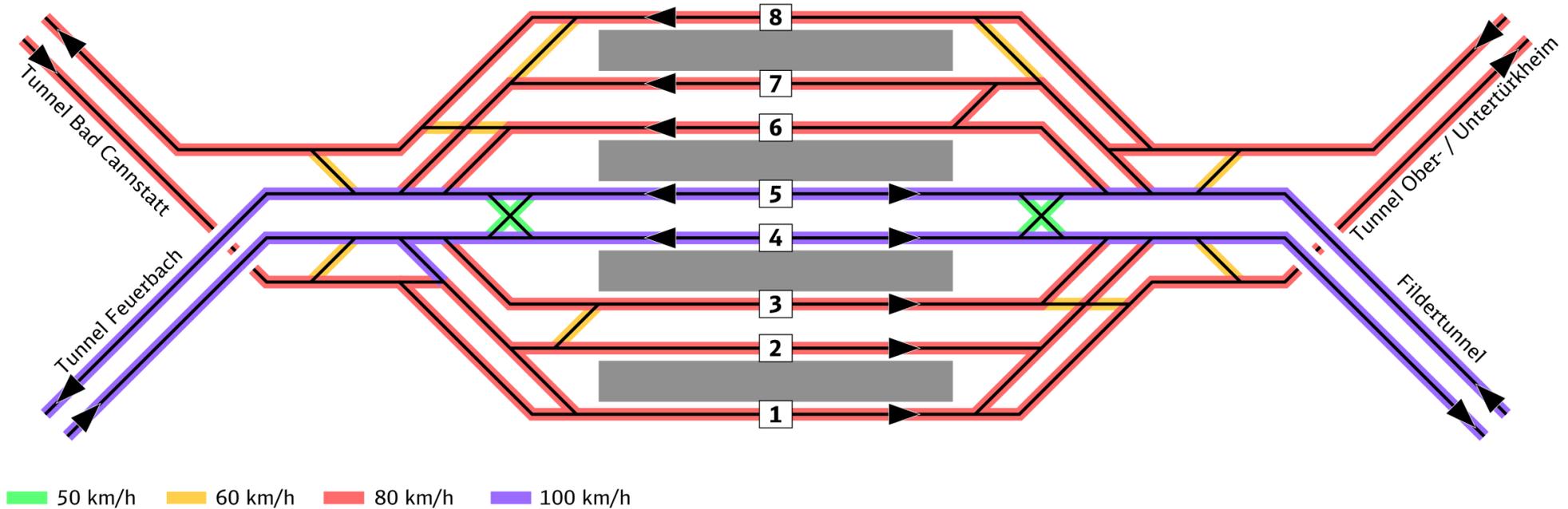


Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Langsame Einfahrten in den Kopfbahnhof



Prinzipdarstellung des Zustands im Jahr 2010

Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Schnelle Ein- und Ausfahrten im neuen Durchgangsbahnhof



Kopfbahnhof und neuer Durchgangsbahnhof im Vergleich: Kürzere Zugfolgen durch neueste Leit- und Sicherungstechnik

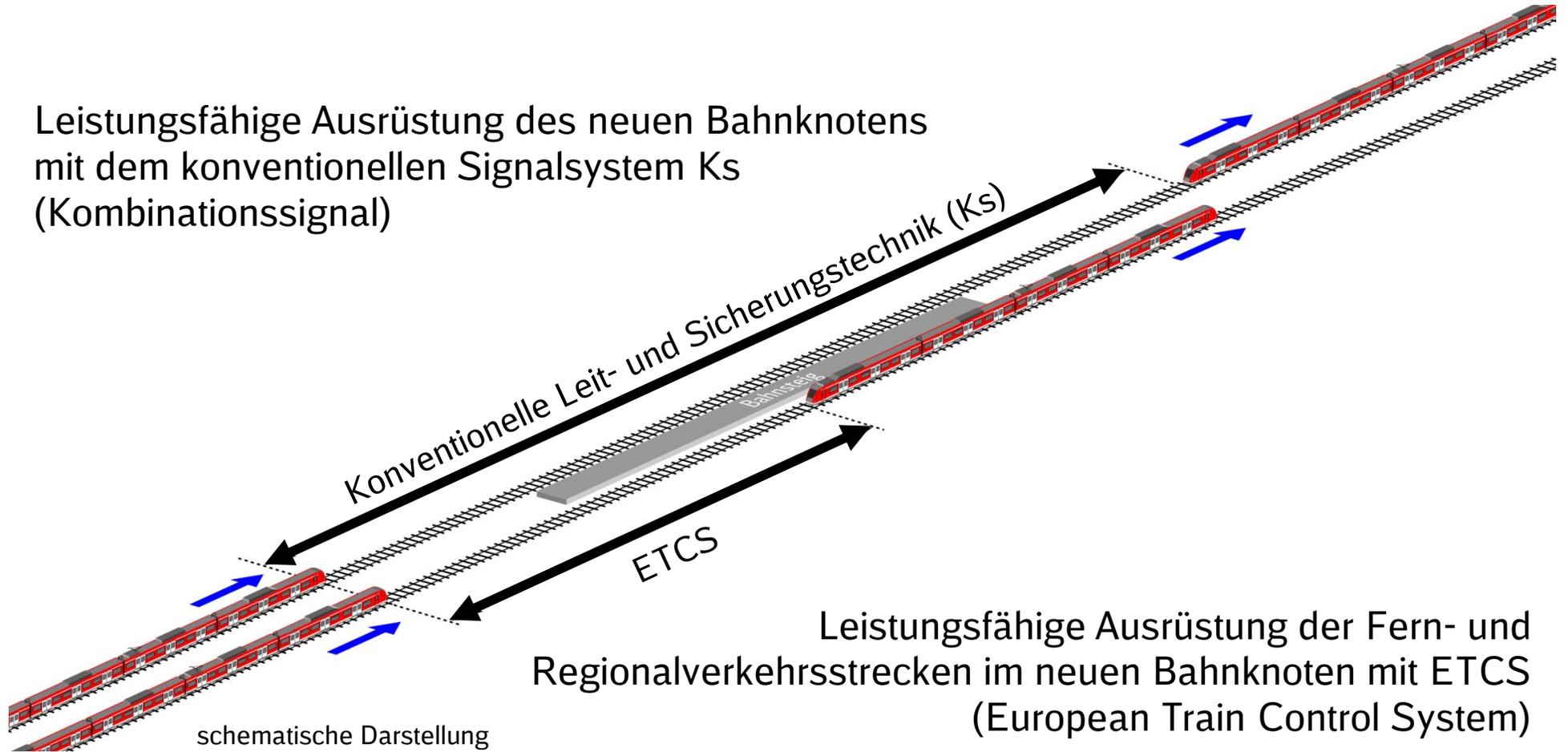
Leistungsfähige Ausrüstung des neuen Bahnknotens mit dem konventionellen Signalsystem Ks (Kombinationssignal)

Konventionelle Leit- und Sicherungstechnik (Ks)

ETCS

Leistungsfähige Ausrüstung der Fern- und Regionalverkehrsstrecken im neuen Bahnknoten mit ETCS (European Train Control System)

schematische Darstellung



Fazit: Der neue Stuttgarter Hauptbahnhof ist wesentlich leistungsfähiger, da....

- ... 8 statt 5 anschließende Streckengleise zur Verfügung stehen.
- ... ein- und ausfahrende Züge sich nicht gegenseitig behindern.
- ... viel schneller ein- und ausgefahren werden kann.
- ... leistungsfähige Leit- und Sicherungstechnik dichtere Zugfolgen ermöglicht.

Der neue Bahnknoten ist zukunftsfähig und bietet Potential weit über den absehbaren verkehrlichen Bedarf hinaus.