Stuttgart 21 – Betriebsdauer Masse-Feder-System

Sehr geehrter Herr Heydemann,


Die DB PSU GmbH teilt uns zum Verschleiß mit, dass mit einer Betriebsdauer des eingesetzten Masse-Feder-Systems von mindestens 60 Jahren gerechnet wird. Dabei bezieht sich die DB auf Untersuchungen in Österreich\(^1\). Ein dort verbautes Masse-Fe-

---

\(^1\) Veröffentlicht in Eisenbahningenieur 08/2016: [http://www.eurailpress.de/archiv/fachartikelarchiv/ergebnisliste/artikelansicht.html?tx_it24archiv_list%5Barticle%5D=12620&tx_it24archiv_list%5BBaction%5D=show&tx_it24archiv_list%5Bcontroller%5D=Article&cHash=457a8cd7d441728d34145de39ad329a4](http://www.eurailpress.de/archiv/fachartikelarchiv/ergebnisliste/artikelansicht.html?tx_it24archiv_list%5Barticle%5D=12620&tx_it24archiv_list%5BBaction%5D=show&tx_it24archiv_list%5Bcontroller%5D=Article&cHash=457a8cd7d441728d34145de39ad329a4)


Mit freundlichen Grüßen

Dr. Uwe Lahl
Ministerialdirektor