



**Aus 18. Planänderungsantrag: ANLAGE 10.2.3: SCHNITT TUNNEL mit Masse-Feder-System [letzte Änderung: 29.2.2016]**

Wie sollen/können die **Elastomer-Unterlagen ausgewechselt** werden, wenn diese in z.B. 20 Jahren aufgrund zig-millionenfacher Schwing-Belastungen\* durch **Alterung unbrauchbar** werden und zerbröseln, wodurch sich die **Schienen dann absenken**? Die **Schienen abbauen** und die **Betonplatten abbrechen**? Das bedeutet **monatelanges Unterbrechen des Zugverkehrs; Stuttgart HBF** wäre nur noch **eingeschränkt mittels Notfahrplan erreichbar!**

\*)Bei täglich 650 Zugdurchfahrten mit 250 Zügen je Zulaufgleis ergeben sich mit  $(7 + 1) \cdot 4 = 32$  Achsen je Zug 8.000 Lastwechsel täglich, d.s. rd. **3 Mio. Lastwechsel in einem Jahr**, in 20 Jahren also **60 Mio. Lastwechsel!** Nach DB TI 918071 müssen die Auflager für 2,5 Mio. Lastwechsel geeignet sein; diese würden also noch nicht einmal ein Jahr überstehen!