

WestLB

*Saugrube 20 m tief
unmittelbar vor Südwest-LB
technisch bedingend!*

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuen System:
neu = alt + 0.123 m

Zum DB-Tunnel Nordkopf
siehe Pläne Anlage 7.1.1

Gemarkung Stuttgart
Flur 000

Ang von der Parkebene 1
des Tür in der
äußenwand der
WestLB siehe Anlage 7.3.5 Dükerunterhaupt

DN 3700
0,147 WestLB

Hauptsammler West

B-Nr 5.0619.5(N9006c)
Aufahrt zur Mehrzweckanlage
Stahlbeton
m 0,147

LEGENDE:

- Bestand
- Neubau
- Abbruch

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



DBProjekt
Stuttgart 21

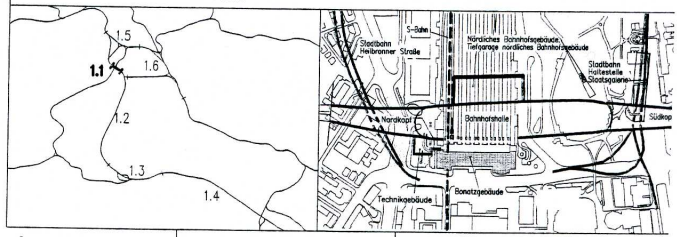


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubastrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 5 1 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - -	Organisatorische Codierung P 1 u w - I K I 0
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstr. 20 70398 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BOS Ingenieursozialrat Hanauer Landstraße 135-137 60394 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 55921 - 0 Fax. 069 / 55921 - 437
		Bal und Partner GmbH Eisenstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64854 - 0 Fax. 0711 / 64854 - 10

**Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße,
Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal
Kurt-Georg-Kiesinger-Platz**
Grundriß

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Sh / Hop
Bearbeitet 08/01	Fj / RI
Geändert	
Maßstab	1:250

"Urneberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk	Änderung	Datum	Ursache

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.3.1
Blatt 1 von 1

Vwg, Btrg, Lagg
Deutsche Bahn AG

(Stadtbahn, wird verlegt)

Anschluß an Bestand

SüdwestLB

Baugrube 20 m tief
unmittelbar vor SÜDWEST-LB
bautechnisch bedenklich!

Zugang von der Parkebene I
mittels Tür in der
Kelleräußenwand der
SüdwestLB siehe Anlage 7.3.5 Dükerrunterhaupt

Anschluß an Bestand

Maximalschicht 150cm
27,84m NN

Durchpressung (neu)
DN 1000
bei Anfahrts Bahnhofs freigegeben

Interims-Anschluß
an besten Kanal-Schacht

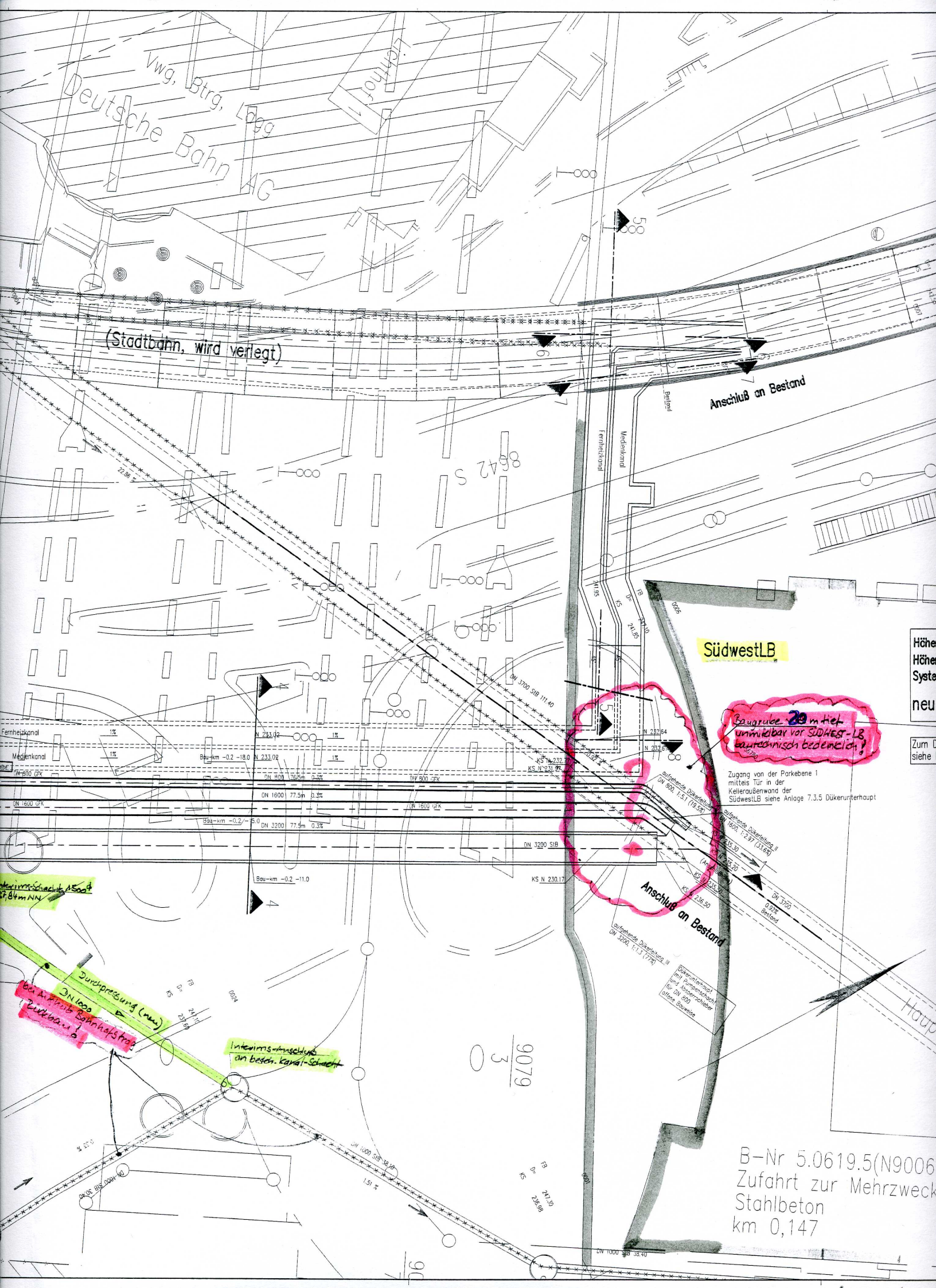
Höhe
Höhe
System
neu

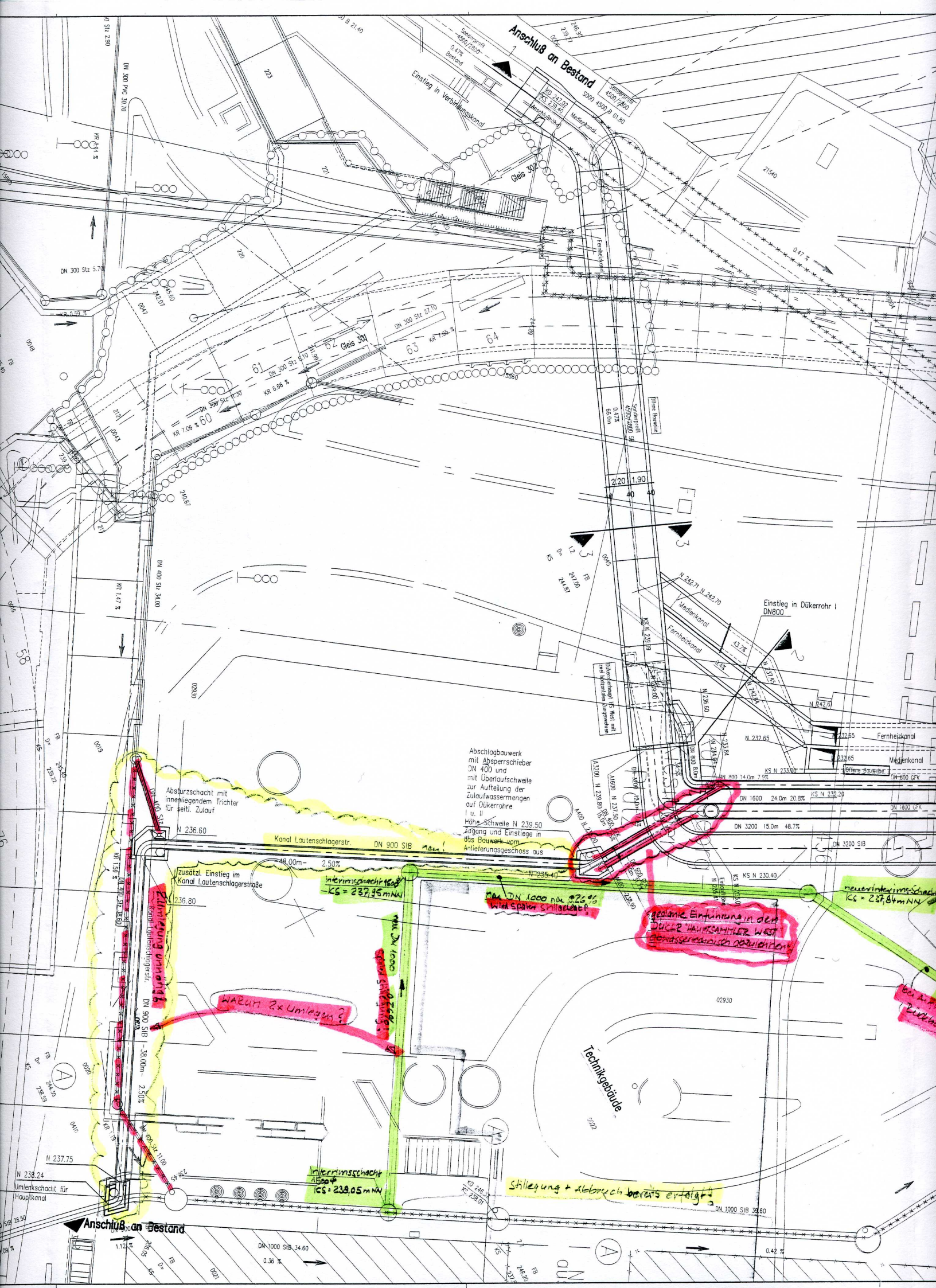
Zum U
siehe

B-Nr 5.0619.5(N9006)
Zufahrt zur Mehrzweck
Stahlbeton
km 0,147

9079

Haupt





Anschluß an Bestand

Einstieg in Verbindungskanal

Gleis 302

Gleis 301

Einstieg in Dükerrohr I DN800

Abschlagsbauwerk mit Absperrschieber DN 400 und mit Überlaufschwelle zur Aufteilung der Zulaufwassermengen auf Dükerrohre I u. II Höhe Schwelle N 239.50 Zügel und Einstiege in das Bauwerk vom Anlieferungs geschoss aus

Zusätzl. Einstieg im Kanal Lautenschlagerstraße

Interimsschacht 1500⁺ ICS = 237,95 mNN

DN 1000 nur 25% wird später stillgelegt!

geplante Enttünung in den DUKER HAUSSAMTLER WEST abwasserkanal nach 08/2010

neuer Interimsschacht ICS = 237,84 mNN

WARUM 2x Umlegen?

DN 1000 nur 25% wird später stillgelegt!

Interimsschacht 1500⁺ ICS = 238,05 mNN

Stillelegung + Abbruch bereits erfolgt

bei 2. Umlegung

Technikgebäude

Anschluß an Bestand

Umierschacht für Hauptkanal

DN 1000 SIB 34,60

DN 1000 SIB 39,60